

		Posouzení a výsledný návrh parametrů oblouků k dalšímu projekčnímu zpracování									
		rychlostní profil	poloměr oblouku	návrhová rychlost	délka přechodnice	převýšení	nedostatek převýšení	souč. sklonu vzestupnice	souč. sklonu vzestupnice	časová změna I	časová změna D
		R	V	$L_k$	D	I	n	n/ V	n/ V	$d/d_t$	$d_p/d_t$
		[ m ]	[ km.h <sup>-1</sup> ]	[ m ]	[ mm ]	[ mm ]				[mm.s <sup>-1</sup> ]	[mm.s <sup>-1</sup> ]
Vápenná - Žulová - Velká Kraš											
TÚ Vápenná - Žulová											
km	10,195 - 10,385	V <sub>Stáv</sub>	198	40	30	15	81	2000	50,00	30,00	5,56
		V	198	40	30	25	71	1200	30,00	26,30	9,26
		V <sub>130</sub>	198	50	30	25	124	1200	24,00	57,41	11,57
		V <sub>150</sub>	198	50	30	25	124	1200	24,00	57,41	11,57
km	10,615 - 10,722	V <sub>Stáv</sub>	195	45	20	43	80	465	10,34	50,00	26,88
		V	195	45	26	27	96	963	21,40	46,15	12,98
		V <sub>130</sub>	195	50	26	27	125	963	19,26	66,77	14,42
		V <sub>150</sub>	195	50	26	27	125	963	19,26	66,77	14,42
km	10,747 - 11,062	V <sub>Stáv</sub>	161	45	32	80	69	400	8,89	26,95	31,25
		V	161	45	32	60	89	533	11,85	34,77	23,44
		V <sub>130</sub>	161	50	32	60	124	533	10,67	53,82	26,04
		V <sub>150</sub>	161	50	32	60	124	533	10,67	53,82	26,04
km	11,086 - 11,317	V <sub>Stáv</sub>	170	45	30	75	66	400	8,89	27,50	31,25
		V	170	45	30	50	91	600	13,33	37,92	20,83
		V <sub>130</sub>	170	50	30	50	124	600	12,00	57,41	23,15
		V <sub>150</sub>	170	50	30	50	124	600	12,00	57,41	23,15
km	11,410 - 11,630	Složený oblouk									
		V <sub>Stáv</sub>	185	45	28	69	61	406	9,02	27,23	30,80
		V	185	45	28	35	95	800	17,78	42,41	15,63
		V <sub>130</sub>	185	50	28	35	125	800	16,00	62,00	17,36
		V <sub>150</sub>	185	50	28	35	125	800	16,00	62,00	17,36
km	11,647 - 11,866	Složený oblouk									
		V <sub>Stáv</sub>	160	45	32	80	70	400	8,89	27,34	31,25
		V	160	45	32	60	90	533	11,85	35,16	23,44
		V <sub>130</sub>	160	50	32	60	125	533	10,67	54,25	26,04
		V <sub>150</sub>	160	50	32	60	125	533	10,67	54,25	26,04
km	11,866 - 12,128	V <sub>Stáv</sub>	250	45	24	60	36	400	8,89	18,75	31,25
		V	250	45	25	30	66	833	18,52	33,00	15,00
		V <sub>130</sub>	250	55	25	30	113	833	15,15	69,06	18,33
		V <sub>150</sub>	250	55	25	30	113	833	15,15	69,06	18,33
km	12,227 - 12,342	V <sub>Stáv</sub>	900	45	0	0	27	#####	#####	#####	#####
		V	900	45	0	0	27	#####	#####	#####	#####
		V <sub>130</sub>	900	55	0	0	40	#####	#####	#####	#####
		V <sub>150</sub>	900	55	0	0	40	#####	#####	#####	#####
km	12,359 - 12,474	V <sub>Stáv</sub>	400	45	15	30	30	500	11,11	25,00	25,00
		V	400	45	15	30	30	500	11,11	25,00	25,00
		V <sub>130</sub>	400	55	15	30	60	500	9,09	61,11	30,56
		V <sub>150</sub>	400	55	15	30	60	500	9,09	61,11	30,56

		Posouzení a výsledný návrh parametrů oblouků k dalšímu projekčnímu zpracování									
		rychlostní profil	poloměr oblouku	návrhová rychlost	délka přechodnice	převýšení	nedostatek převýšení	souč. sklonu vzestupnice	souč. sklonu vzešupnice	časová změna I	časová změna D
			R	V	L <sub>k</sub>	D	I	n	n/ V	d/d <sub>t</sub>	d <sub>p</sub> /d <sub>t</sub>
			[ m ]	[ km.h <sup>-1</sup> ]	[ m ]	[ mm ]	[ mm ]			[mm.s <sup>-1</sup> ]	[mm.s <sup>-1</sup> ]
<b>Vápenná - Žulová - Velká Kraš</b>											
km	12,517 - 12,630	0									
		V <sub>Stáv</sub>	220	45	30	58	51	517	11,49	21,25	24,17
		V	214	45	37	42	70	881	19,58	23,65	14,19
		V <sub>130</sub>	214	55	37	42	125	881	16,02	51,61	17,34
		V <sub>150</sub>	214	55	37	42	125	881	16,02	51,61	17,34
km	12,662 - 12,873	Složený oblouk									
		V <sub>Stáv</sub>	182	40	22	50	54	440	11,00	27,27	25,25
		V	180	40	37	74	31	500	12,50	9,31	22,22
		V <sub>130</sub>	180	55	37	74	125	500	9,09	51,61	30,56
		V <sub>150</sub>	180	55	37	74	125	500	9,09	51,61	30,56
km	12,873 - 12,900	Složený oblouk / TÚ Vápenná - Žulová									
		V <sub>Stáv</sub>	200	40	0	0	95	#####	#####	#####	#####
		V	200	40	0	0	95	#####	#####	#####	#####
		V <sub>130</sub>	200	40	0	0	95	#####	#####	#####	#####
		V <sub>150</sub>	200	40	0	0	95	#####	#####	#####	#####
km	12,960 - 13,081	ŽST Žulová									
		V <sub>Stáv</sub>	180	40	25	50	55	500	12,50	24,44	22,22
		V	180	40	25	50	55	500	12,50	24,44	22,22
		V <sub>130</sub>	180	40	25	50	55	500	12,50	24,44	22,22
		V <sub>150</sub>	180	40	25	50	55	500	12,50	24,44	22,22
km	13,126 - 13,175	ŽST Žulová									
		V <sub>Stáv</sub>	350	40	0	0	54	#####	#####	#####	#####
		V	350	40	0	0	54	#####	#####	#####	#####
		V <sub>130</sub>	350	40	0	0	54	#####	#####	#####	#####
		V <sub>150</sub>	350	40	0	0	54	#####	#####	#####	#####
km	13,527 - 13,567	TÚ Žulová - Velká Kraš									
		V <sub>Stáv</sub>	220	40	12	30	56	400	10,00	51,85	27,78
		V	265	45	17	30	61	567	12,59	44,85	22,06
		V <sub>130</sub>	265	50	17	30	82	567	11,33	66,99	24,51
		V <sub>150</sub>	265	50	17	30	82	567	11,33	66,99	24,51
km	13,603 - 13,727	0									
		V <sub>Stáv</sub>	150	45	38	85	75	447	9,93	24,67	27,96
		V	153	45	36	68	89	529	11,76	30,90	23,61
		V <sub>130</sub>	153	50	36	68	125	529	10,59	48,23	26,23
		V <sub>150</sub>	153	50	36	68	125	529	10,59	48,23	26,23
km	13,746 - 13,809	Složený oblouk									
		V <sub>Stáv</sub>	200	45	28	68	52	412	9,15	23,21	30,36
		V	200	45	30,6	54	66	567	12,59	26,96	22,06
		V <sub>130</sub>	200	55	30,6	54	125	567	10,30	62,41	26,96
		V <sub>150</sub>	200	55	30,6	54	125	567	10,30	62,41	26,96
km	13,809 - 13,889	Složený oblouk									
		V <sub>Stáv</sub>	500	45	0	35	13	0	0,00	#####	#####
		V	513	45	0	35	12	0	0,00	#####	#####
		V <sub>130</sub>	513	55	0	35	35	0	0,00	#####	#####
		V <sub>150</sub>	513	55	0	35	35	0	0,00	#####	#####
km	13,889 - 13,921	Složený oblouk									
		V <sub>Stáv</sub>	300	45	0	35	45	0	0,00	#####	#####
		V	300	45	0	35	45	0	0,00	#####	#####
		V <sub>130</sub>	300	55	0	35	84	0	0,00	#####	#####
		V <sub>150</sub>	300	55	0	35	84	0	0,00	#####	#####

		Posouzení a výsledný návrh parametrů oblouků k dalšímu projekčnímu zpracování									
		rychlostní profil	poloměr oblouku	návrhová rychlost	délka přechodnice	převýšení	nedostatek převýšení	souč. sklonu vzestupnice	souč. sklonu vzestupnice	časová změna I	časová změna D
		R	V	L <sub>k</sub>	D	I		n	n/ V	d/d <sub>t</sub>	d <sub>p</sub> /d <sub>t</sub>
		[ m ]	[ km.h <sup>-1</sup> ]	[ m ]	[ mm ]	[ mm ]				[mm.s <sup>-1</sup> ]	[mm.s <sup>-1</sup> ]
Vápenná - Žulová - Velká Kraš											
km	13,912 - 14,136	Složený oblouk									
		V <sub>Stáv</sub>	400	45	20	35	25	571	12,70	15,63	21,88
		V	402	45	20	35	25	571	12,70	15,63	21,88
		V <sub>130</sub>	402	55	20	35	54	571	10,39	41,25	26,74
		V <sub>150</sub>	402	55	20	35	54	571	10,39	41,25	26,74
km	14,190 - 14,298	0									
		V <sub>Stáv</sub>	255	45	20	55	39	364	8,08	24,38	34,38
		V	252	45	25	30	65	833	18,52	32,50	15,00
		V <sub>130</sub>	252	55	25	30	112	833	15,15	68,44	18,33
		V <sub>150</sub>	252	55	25	30	112	833	15,15	68,44	18,33
km	14,329 - 13,405	0									
		V <sub>Stáv</sub>	250	45	22	55	41	400	8,89	23,30	31,25
		V	251	45	25	30	66	833	18,52	33,00	15,00
		V <sub>130</sub>	251	55	25	30	113	833	15,15	69,06	18,33
		V <sub>150</sub>	251	55	25	30	113	833	15,15	69,06	18,33
km	14,448 - 14,623	0									
		V <sub>Stáv</sub>	415	45	20	34	24	588	13,07	15,00	21,25
		V	412	45	31	30	28	1033	22,96	11,29	12,10
		V <sub>130</sub>	412	55	31	30	57	1033	18,79	28,09	14,78
		V <sub>150</sub>	412	55	31	30	57	1033	18,79	28,09	14,78
km	14,656 - 14,889	0									
		V <sub>Stáv</sub>	303	45	27	50	29	540	12,00	13,43	23,15
		V	302	45	30	30	50	1000	22,22	20,83	12,50
		V <sub>130</sub>	302	55	30	30	89	1000	18,18	45,32	15,28
		V <sub>150</sub>	302	55	30	30	89	1000	18,18	45,32	15,28
km	14,911 - 15,009	0									
		V <sub>Stáv</sub>	180	45	38	55	78	691	15,35	25,66	18,09
		V	182	45	36	72	60	500	11,11	20,83	25,00
		V <sub>130</sub>	182	55	36	72	125	500	9,09	53,05	30,56
		V <sub>150</sub>	182	55	36	72	125	500	9,09	53,05	30,56
km	15,184 - 15,349	Inflexní oblouk									
		V <sub>Stáv</sub>	170	45	36	75	66	480	10,67	22,92	26,04
		V	173	45	41	82	57	500	11,11	17,38	25,00
		V <sub>130</sub>	173	55	41	82	125	500	9,09	46,58	30,56
		V <sub>150</sub>	173	55	41	82	125	500	9,09	46,58	30,56
km	15,349 - 15,464	Inflexní oblouk / Složený oblouk									
		V <sub>Stáv</sub>	176	45	40,45	73	63	554	12,31	19,47	22,56
		V	177	45	38,505	77	58	500	11,11	18,83	25,00
		V <sub>130</sub>	177	55	38,505	77	125	500	9,09	49,60	30,55
		V <sub>150</sub>	177	55	38,505	77	125	500	9,09	49,60	30,55
km	15,464 - 15,618	Složený oblouk									
		V <sub>Stáv</sub>	390	45	14	37	25	378	8,41	22,32	33,04
		V	390	45	30,465	28	34	1088	24,18	13,95	11,49
		V <sub>130</sub>	390	55	30,465	28	64	1088	19,78	32,10	14,04
		V <sub>150</sub>	390	55	30,465	28	64	1088	19,78	32,10	14,04
km	15,635 - 15,752	0									
		V <sub>Stáv</sub>	250	45	26	51	45	510	11,33	21,63	24,52
		V	251	45	25	30	66	833	18,52	33,00	15,00
		V <sub>130</sub>	251	55	25	30	113	833	15,15	69,06	18,33
		V <sub>150</sub>	251	55	25	30	113	833	15,15	69,06	18,33

		Posouzení a výsledný návrh parametrů oblouků k dalšímu projekčnímu zpracování									
		rychlostní profil	poloměr oblouku	návrhová rychlost	délka přechodnice	převýšení	nedostatek převýšení	souč. sklonu vzestupnice	souč. sklonu vzestupnice	časová změna I	časová změna D
		R	V	L <sub>k</sub>	D	I	n	n/ V		d <sub>i</sub> /d <sub>t</sub>	d <sub>p</sub> /d <sub>t</sub>
		[ m ]	[ km.h <sup>-1</sup> ]	[ m ]	[ mm ]	[ mm ]				[mm.s <sup>-1</sup> ]	[mm.s <sup>-1</sup> ]
Vápenná - Žulová - Velká Kraš											
km	15,771 - 15,874	0									
		V <sub>Stáv</sub>	200	45	26	64	56	406	9,03	26,92	30,77
		V	204	45	27	54	64	500	11,11	29,63	25,00
		V <sub>130</sub>	204	55	27	54	121	500	9,09	68,47	30,56
		V <sub>150</sub>	204	55	27	54	121	500	9,09	68,47	30,56
km	15,891 - 15,993	0									
		V <sub>Stáv</sub>	195	45	27	66	57	409	9,09	26,39	30,56
		V	191	45	40	62	64	645	14,34	20,00	19,38
		V <sub>130</sub>	191	55	40	62	125	645	11,73	47,74	23,68
		V <sub>150</sub>	191	55	40	62	125	645	11,73	47,74	23,68
km	16,009 - 16,087	0									
		V <sub>Stáv</sub>	300	45	18	43	37	419	9,30	25,69	29,86
		V	293	45	27	35	47	771	17,14	21,76	16,20
		V <sub>130</sub>	293	60	27	35	110	771	12,86	67,90	21,60
		V <sub>150</sub>	293	60	27	35	110	771	12,86	67,90	21,60
km	16,219 - 16,306	0									
		V <sub>Stáv</sub>	500	45	20	0	48 #####	#####		30,00	0,00
		V	490	45	20	30	19	667	14,81	11,88	18,75
		V <sub>130</sub>	490	60	20	30	57	667	11,11	47,50	25,00
		V <sub>150</sub>	490	60	20	30	57	667	11,11	47,50	25,00
km	16,353 - 16,445	0									
		V <sub>Stáv</sub>	225	45	24	63	44	381	8,47	22,92	32,81
		V	220	45	34,5	69	40	500	11,11	14,49	25,00
		V <sub>130</sub>	220	60	34,5	69	125	500	8,33	60,39	33,33
		V <sub>150</sub>	220	60	34,5	69	125	500	8,33	60,39	33,33
km	16,463 - 16,701	0									
		V <sub>Stáv</sub>	250	45	28	55	41	509	11,31	18,30	24,55
		V	250	45	28	55	41	509	11,31	18,30	24,55
		V <sub>130</sub>	250	60	28	55	115	509	8,48	68,45	32,74
		V <sub>150</sub>	250	60	28	55	115	509	8,48	68,45	32,74
km	17,032 - 17,282	0									
		V <sub>Stáv</sub>	320	45	20	20	55	1000	22,22	34,38	12,50
		V	321	45	25	30	45	833	18,52	22,50	15,00
		V <sub>130</sub>	321	60	25	30	103	833	13,89	68,67	20,00
		V <sub>150</sub>	321	60	25	30	103	833	13,89	68,67	20,00
km	17,317 - 17,430	0									
		V <sub>Stáv</sub>	215	45	24	33	79	727	16,16	41,15	17,19
		V	217	45	38	71	40	535	11,89	13,16	23,36
		V <sub>130</sub>	217	60	38	71	125	535	8,92	54,82	31,14
		V <sub>150</sub>	217	60	38	71	125	535	8,92	54,82	31,14
km	17,447 - 17,582	0									
		V <sub>Stáv</sub>	260	45	20	57	35	351	7,80	21,88	35,63
		V	256	45	28	56	38	500	11,11	16,96	25,00
		V <sub>130</sub>	256	60	28	56	110	500	8,33	65,48	33,33
		V <sub>150</sub>	256	60	28	56	110	500	8,33	65,48	33,33
km	17,758 - 17,920	0									
		V <sub>Stáv</sub>	350	45	20	40	29	500	11,11	18,13	25,00
		V	350	45	23	30	39	767	17,04	21,20	16,30
		V <sub>130</sub>	350	60	23	30	92	767	12,78	66,67	21,74
		V <sub>150</sub>	350	60	23	30	92	767	12,78	66,67	21,74

		Posouzení a výsledný návrh parametrů oblouků k dalšímu projekčnímu zpracování									
		rychlostní profil	poloměr oblouku	návrhová rychlost	délka přechodnice	převýšení	nedostatek převýšení	souč. sklonu vzestupnice	souč. sklonu vzestupnice	časová změna I	časová změna D
			R	V	L <sub>k</sub>	D	I	n	n/ V	d/d <sub>t</sub>	d <sub>p</sub> /d <sub>t</sub>
			[ m ]	[ km.h <sup>-1</sup> ]	[ m ]	[ mm ]	[ mm ]			[mm.s <sup>-1</sup> ]	[mm.s <sup>-1</sup> ]
<b>Vápenná - Žulová - Velká Kraš</b>											
<b>km</b>	<b>17,920 - 18,065</b>	<b>0</b>									
		V <sub>Stáv</sub>	212	45	26	60	53	433	9,63	25,48	28,85
		V	216	45	27	45	66	600	13,33	30,56	20,83
		V <sub>130</sub>	216	55	27	45	121	600	10,91	68,47	25,46
		V <sub>150</sub>	216	55	27	45	121	600	10,91	68,47	25,46
<b>km</b>	<b>18,082 - 18,407</b>	<b>0</b>									
		V <sub>Stáv</sub>	199	45	26	64	57	406	9,03	27,40	30,77
		V	198	45	34	56	65	607	13,49	23,90	20,59
		V <sub>130</sub>	198	55	34	56	125	607	11,04	56,17	25,16
		V <sub>150</sub>	198	55	34	56	125	607	11,04	56,17	25,16
<b>km</b>	<b>18,447 - 18,656</b>	<b>0</b>									
		V <sub>Stáv</sub>	176	45	30	73	63	411	9,13	26,25	30,42
		V	175	45	40	79	58	506	11,25	18,13	24,69
		V <sub>130</sub>	175	55	40	79	125	506	9,21	47,74	30,17
		V <sub>150</sub>	175	55	40	79	125	506	9,21	47,74	30,17
<b>km</b>	<b>19,029 - 19,111</b>	<b>0</b>									
		V <sub>Stáv</sub>	325	45	31	39	35	795	17,66	14,11	15,73
		V	343	45	32	30	40	1067	23,70	15,63	11,72
		V <sub>130</sub>	343	60	32	30	94	1067	17,78	48,96	15,63
		V <sub>150</sub>	325	60	32	30	101	1067	17,78	52,60	15,63
<b>km</b>	<b>19,488 - 19,707</b>	<b>0</b>									
		V <sub>Stáv</sub>	257	45	40	49	44	816	18,14	13,75	15,31
		V	250	45	36	45	51	800	17,78	17,71	15,63
		V <sub>130</sub>	250	60	36	45	125	800	13,33	57,87	20,83
		V <sub>150</sub>	250	60	36	45	125	800	13,33	57,87	20,83
<b>km</b>	<b>19,783 - 19,878</b>	<b>0</b>									
		V <sub>Stáv</sub>	200	45	30	64	56	469	10,42	23,33	26,67
		V	190	45	32	64	62	500	11,11	24,22	25,00
		V <sub>130</sub>	190	55	32	64	124	500	9,09	59,20	30,56
		V <sub>150</sub>	190	55	32	64	124	500	9,09	59,20	30,56
<b>km</b>	<b>19,914 - 19,935</b>	<b>0</b>									
		V <sub>Stáv</sub>	1 000	45	0	0	24	#####	#####	#####	#####
		V	1 750	45	0	0	14	#####	#####	#####	#####
		V <sub>130</sub>	1 750	55	0	0	21	#####	#####	#####	#####
		V <sub>150</sub>	1 750	55	0	0	21	#####	#####	#####	#####
<b>km</b>	<b>20,284 - 20,539</b>	<b>0</b>									
		V <sub>Stáv</sub>	248	45	31	15	82	2067	45,93	33,06	6,05
		V	248	45	31	47	50	660	14,66	20,16	18,95
		V <sub>130</sub>	248	60	31	47	125	660	10,99	67,20	25,27
		V <sub>150</sub>	248	60	31	30	142	1033	17,22	76,34	16,13